

NALtrain Evaluation

Die Evaluation ist essenzieller Bestandteil von NALtrain. Wir bitten euch daher die Evaluation immer vor der Beendigung des Trainings bzw. direkt danach auszufüllen. Nur so haben wir die Möglichkeit zu zeigen, ob Take-Home Naloxon in Deutschland Fortschritte macht, und können den Ländern zeigen, dass eine finanzielle Unterstützung eurer Einrichtungen erforderlich ist. Wir haben uns bemüht die Evaluation so kurz wie möglich zu halten. Im Folgenden, die für euch vor Ort relevanten Punkte:

S
C
H
U
L
U
N
G

Evaluation einer Schulung:

Zwei getrennte Erhebungen evaluieren die Schulungen, die ihr in euren Städten/Einrichtungen durchführt. Eine richtet sich an die Person (Trainer*in), die die Gruppen- oder Einzelschulung durchführt. Die zweite richtet sich an die geschulte(n) Person(en), welche am Ende (im besten Falle) Naloxon verschrieben bekommt und erhält. Dieser Fragebogen ist auch als Druckvorlage von uns erhältlich und kann in Papierform eingereicht werden.

1. Auszufüllen durch die Person, die die Schulung durchgeführt hat:

<https://survey.studiumdigitale.uni-frankfurt.de/Naltrain1/?q=do1>



2. Auszufüllen durch die geschulten Klient*innen:

<https://survey.studiumdigitale.uni-frankfurt.de/Naltrain1/?q=fb2>



N
A
L
O
X
O
N
E
I
N
S
A
T
Z

Dokumentation von Naloxoneinsätzen:

Mit einem Erhebungsbogen möchten wir den Einsatz von Naloxon dokumentieren. Wenn Klient*innen von einer Naloxonanwendung berichten, füllt bitte diese Erhebung aus. Dadurch erhalten wir eine bessere Übersicht, wie Naloxon in der Praxis tatsächlich angewendet wird und können ggf. Take-Home Naloxon noch erfolgreicher gestalten.

3. Auszufüllen durch Mitarbeitende

<https://survey.studiumdigitale.uni-frankfurt.de/Naltrain1/?q=fb3>



Bitte tragt dafür Sorge, dass die Person anschließend wieder mit Naloxon ausgestattet wird.

Bei einem Test der Evaluationstools tragt bitte in das letzte Feld der jeweiligen Befragung „Test“ ein. Bei Fragen wendet Euch gerne an info@naltrain.org. Ihr findet die Evaluation auch im Manual von NALtrain auf Seite 33 und 34. Vielen Dank für Eure Unterstützung!